

朝陽報

CHAOYANGBAO

中共北京市朝阳区宣传部主办

北京市朝阳区融媒体中心出版

第 3488 期

本期 4 版

2024年11月20日

星期三

农历甲辰年十月二十

准印证号:京内资准字

0710——L0070号

http://www.chynews.bjchy.gov.cn

朝阳“两区”建设领域形成9个制度创新案例

本报讯（记者张慧娇）记者近日从朝阳区商务局获悉，今年以来，朝阳区在推进“两区”建设过程中，围绕重点产业领域形成9个高质量的制度创新案例。其中，4个案例入选北京市“两区”建设第四批改革创新实践案例并选送至商务部，争取在全国复制推广。

“两区”建设以来，北京在制度型开放上稳步扩大，“北京探索”充分彰显开放力度。朝阳区是首批“两区”政策叠加区，今年以来，朝阳区以《朝阳区深化国家服务业扩大开放综合示范区建设工作方案》为依托，按照“边试点、边总结、边推广”的原则，靠前谋

划、主动创新，稳步推动“两区”制度型开放。截至目前，朝阳区在数据跨境流动、司法服务、贸易便利化、京津冀协同发展等领域形成9个高质量制度创新案例。

北京市“两区”建设第四批市级改革创新实践案例从重点产业提质增效、核心要素优化供给、政府职能加快转变、特色园区创新发展四个维度，共评选出36个创新性、实施效果好、市场主体反响积极、具有较强复制推广价值的市级案例。朝阳区“全国首个真实贸易全环节数字化试点落地 打造跨境贸易数字化合作新模式”“推进医疗数据互联互通”

“外资企业设立登记全程网办”“京津‘四个联动’打造‘临港’通关服务新模式”共4个案例入选。

制度创新是持续创新的保障，也是激发各类创新主体活力的关键。接下来，朝阳区将结合区域发展特色，继续做好新一轮制度创新相关工作谋划，聚焦国际金融、数字医疗、人工智能、影视视听等产业进行探索。同时，梳理人力资源服务、数字经济等领域制度创新政策需求，谋划储备“制度创新3.0”政策，积极推进重点产业领域的扩大开放与先行先试，当好北京高标准推动“两区”建设的排头兵。

文献调研朝外街道综治中心并到基层一线接访时强调

带着感情 带着责任 带着办法做好“送上门的群众工作”

本报讯（首席记者崔杨）11月18日下午，区委书记文献围绕“加强风险源头防控，及时化解矛盾纠纷”到朝外街道、麦子店街道调研，并到基层一线接访。他强调，信访诉求是送上门的社情民意，全区上下要切实做好矛盾纠纷化解工作，加强源头治理，带着感情、带着责任、带着办法做好“送上门的群众工作”，让人民群众在每一个信访事项的解决中感受公平正义，为朝阳区实现更高质量发展创造良好氛围和有利条件。区领导李欣、许杰、刘福泽、杨洪福参加。

作为基层综治中心第一批试点单位，朝外街道综治中心集网格排查、矛盾化解、

治安防控、风险防范、数据汇聚等功能于一体，实现了一格多员健全高效协同的网格体系，一体推进打造规范运行的实体平台、一套机制优化矛盾纠纷的处置流程、一网全揽推动社会治理的数智应用。在朝外街道综治中心，文献实地察看群众接待区、矛盾调解区、集中办公区、指挥调度区，了解综治中心及“芯上朝外”智慧平台建设运行情况。他强调，要坚持和发展新时代“枫桥经验”，加快探索创新超大城市中心城区矛盾纠纷多元排查化解机制，主动解决群众急难愁盼问题，以信访工作之功更好促善治，以信访工作之效更好暖民心。

随后，在麦子店街道，文献沿朝阳公园路步行察看道路周边环境提升及景观优化工作，面对面与来访群众交流。在耐心听取来访群众对道路环境提升等方面的诉求后，文献就道路规划细节与群众进行了沟通，并同相关部门、属地街道负责同志现场分析问题，研究解决办法。他强调，推动道路环境景观提升，应坚持把“人民城市人民建、人民城市为人民”贯穿始终，确保把最好的资源留给人民、用优质的供给服务人民。要注重每一个细节，强调用户思维、人本导向，以人民群众具体切身的获得感作为检验标尺，实现街区可漫步、城市可阅读。要打造慢行友

好街区，坚持推动公园绿地空间开放，将道路环境提升与亮马河国际风情水岸有机结合，进一步完善公共配套，提升生态品质，让市民更可亲近、更可休憩。

蓝色港湾商业区是朝阳重点商圈之一，临近年底，将迎来人流客流高峰。文献详细询问了解应急处突预案等工作情况，他强调，要时刻绷紧安全稳定这根弦，强化应急演练，提升突发事件应急处置能力，遇有突发情况迅速响应、妥善应对。要强化交通管理，有效疏导人流车流，做好安全风险排查化解，着力营造安全、有序、和谐的城市环境。

区人大常委会开展会前代表集中视察活动

本报讯（记者侯建宁 赵慧慧）根据代表法有关规定，按照市、区人大常委会2024年工作安排，11月19日，区人大常委会组织市人大朝阳团代表、区人大代表以“五宣”朝阳建设为重点，开展会前集中视察活动。代表们分5条线路，围绕9个视察专题，视察了10个点位，点面结合了解区“一府两院”相关工作推进情况。区人大常委会主任陈宏志，区委常委、副区长舒毕磊，区人大常委会副主任张克斌、赵红伟、宝月凤、许嘉宁参加视察。区政府副区长杨蓓蓓、许杰、任超、张冠彬一同视察。

围绕“中医药产业发展及教育事业”专题，代表们视察了北京市双桥燕京中药饮片厂，了解该厂在中药饮片加工、制造等方面的情况，并听取了区卫健委相关负责人的汇报，详细了解朝阳区在中医药人才培养、服务能力、服务贸易等方面的工作进展。代表们还来到北京市十一学校朝阳实验学校，了解学校的办学规模、课程设置、教学特色等相关情况。代表们建议，进一步发挥朝阳区中医药健康服务联合体的作用，推进中医药服务的国际化、规模化发展。加强与高校、科研机构及医疗机构的

合作，共同探索中医药智慧化发展的新路径，推进中医药传承创新发展。就“宣学”朝阳建设，代表建议推进名校办分校、老校带新校、强校扶弱校等集团化联盟办学，进一步扩大优质教育资源覆盖面，促进教育均衡发展。

围绕“国际消费中心城市主承载区建设”专题，代表们来到酒仙桥旧城区改造项目场地，查看项目推进和利用情况。在燕莎—蓝色港湾商圈，代表们详细了解该地打造亮马河特色亲水商业，促进商文旅体融合发展情况。代表们建议，把商业更新与城市更新有机结合，统筹推进重点商业项目改造，为消费者带来多元消费体验。持续提升商圈消费品质，促进新品牌、新场景、新业态引入，激发消费活力。在文商旅体等多方面共同发力，打造具有区域特色、国际化凸显的消费模式，助力国际消费中心城市主承载区建设。

围绕“乡村振兴和水环境治理”专题，代表们来到将台乡星地中心，了解朝阳区乡村振兴农村集体产业建设情况。在坝河（酒仙桥路至郎园段），代表们沿河步行察看滨水空间建设情况，了解朝阳区水环境

治理成果。关于乡村振兴，代表们建议，认真谋划地区集体经济新布局，引入和培育成长型产业，吸引具有发展潜力的产业落地。构建都市田园农耕与文化、教育、旅游、康养等融合的新业态，真正实现可持续发展。关于水环境治理，代表们建议，继续坚持发挥政府在水生态保护修复工作中的主导作用，统筹发挥市场机制和社会力量作用，推进共建共治共享。不断增强城市河湖滨水空间生态服务功能，兼顾生态性和亲水性，更好满足市民休闲、娱乐、观赏、体验等多样化需求。

围绕“城市更新和环境保护”专题，代表们来到东坝公园，视察绿隔地区公园绿道建设情况。代表们还走进朝阳循环经济产业园，查看清洁焚烧中心、高安屯餐厨垃圾处理厂等运行情况。就城市更新，代表建议，以“花园城市示范区”建设为契机，进一步丰富城市绿化层次，提升城市生态品质，让更多享受到创建成果。加快补齐民生设施短板，持续推进老旧小区改造，解决好居住、就业、教育、医疗、养老等群众关心的实际问题，有序推动城市“焕新”。就环境保护，代表们建议，将生态环境保护与产业转型发展

成果，共同提升生活品质提升紧密结合起来，走一条符合超大城市发展规律、体现首都功能和区域特色的生态文明建设之路。

围绕“养老服务和法治建设”专题，代表们视察了安贞街道养老服务服务中心，了解居家养老服务情况。在公安朝阳分局执法办案管理中心，代表们详细了解轻微刑事案件“一站式”办理工作情况，该中心通过“一站式”办理模式，在保证办案质量的前提下，极大提升了办案效率。代表们建议，在养老方面，相关部门要在“老有所养”上持续用力，不断推进多元化养老服务体系构建，充分运用科学技术，探索“全链条”智慧养老发展路径，构建更加便捷、智能的适老环境，让“养老”变“享老”。法治建设方面，建议加强区公检法司机关联动协同，凝聚打击犯罪合力，切实提升办案质效，共同促进严格执法、公正司法，有效维护社会治安秩序。

视察结束后，代表们表示，此次会前集中视察围绕全区中心工作和市人大常委会今年的监督议题，内容丰富、针对性强、重点突出，为代表参加人代会，审议好各项工作报告，提出高质量的议案和建议打下坚实基础。

共享机遇 共商合作 共赢未来

朝阳区召开港资企业交流座谈会

本报讯（记者王建伟）11月19日下午，朝阳区召开“共享机遇 共商合作 共赢未来”港资企业交流座谈会，港资企业代表、区政府相关部门负责人、政协委员共聚一堂，进一步深化交流合作，助推区域高质量发展。区政协主席王旭、区政府副区长张冠彬、区政协副主席张岩、秘书长董会生参加。

王旭在致辞中表示，朝阳区是全市外资企业集聚地，集中了近4000家港资企业，在全区外资企业中占比高达四成。人民政协作为最广泛的爱国统一战线组织和专门协商机构，在促进朝港两地交流合作、助力港资企业在朝阳健康发展方面，具有显著的自身优势、优良传统和重要作用。下一步，区政协将进一步发挥政协委员的桥梁纽带作用，打造常态化交流平台；进一步深入了解社会各界的意愿诉求，促进优化朝阳营商环境；进一步做好政协港澳台侨和外

事工作，持续助推高水平开放。

座谈会上，第一太平戴维斯、德勤中国、量化派科技等港资企业代表围绕企业自身经营发展情况，谈感受、谈需求、谈建议，围绕产业政策、意向投资、落地项目等方面展开互动交流。区发展改革委、区商务局、区投资促进服务中心等相关部门分别进行现场回应，进一步增进双方了解，推动双向合作向更深层次、更广领域迈进。

作为北京市外资企业集聚度最高的区域，朝阳区多年来备受港资企业的关注和青睐。截至2024年9月，港资企业在朝阳落户3881家。合作领域已从传统的贸易、投资领域，逐渐扩展至金融、科技、文化、医药卫生等领域。未来，朝阳区将结合两地优势，继续秉持开放合作、互利共赢的原则，持续为京港两地投资者在科技、医疗卫生、城市管理等多领域合作提供机会，推动两地经济繁荣发展。

朝阳区政府与清华大学签署合作共建北京华信医院(清华大学第一附属医院)(北京市垂杨柳医院协议

文献与清华大学领导座谈并见证签约

本报讯（首席记者崔杨）11月14日下午，朝阳区政府与清华大学在清华大学工字厅签署合作共建北京华信医院(清华大学第一附属医院)和北京市垂杨柳医院协议书。区委书记文献与清华大学党委副书记、校长，中国科学院院士李路明座谈交流，共同见证签约。清华大学党委常委、副校长王宏伟，副教务长，医学院院长黄天荫，朝阳区领导李国红、舒毕磊参加签约仪式。

朝阳区与清华大学渊源深厚、合作密切。2012年，双方签署了首份合作共建北京华信医院(清华大学第一附属医院)、北京市垂杨柳医院协议书。在双方的共同推动下，两家医院在人才建设、科研教学、特色技术等方面快速发展。2017年，双方签署全面合作框架协议。此次续签两家医院的合作共建协议，是双方深化校地合作的又一重要举措。

李路明对朝阳区领导一行来访表示欢迎，对朝阳区长期以来关心支持学校发展表示感谢。他表示，党的二十届三中全会对卫生健康领域改革作出全面系统的部署，清华大学大力发展医学学科既是落实健康中国战略，探索现代医学高质量发展路径的必要举措，也是学校在迈向世界一流大学前列、建设世界顶尖大学进程中的重要战略布局。学校高度重视培养具有人文情怀的高层次医学人才，主动发挥综合性学科优势，积极推进医学和其他学科交叉融合发展，相互促进，持续推动医学科技创新及成果转化。清华大学与朝阳区具有良好的合作基础，自2012年签署合作共建协议书以来，双方在人才培养等各领域合作成果丰硕。展望未来，希望双方将合作推向新高度，为推动医疗、教育、科技成果转化等各项工作高质量发展 and 健康中国建设贡献更多力量。

文献感谢清华大学多年来在医疗卫生、教育事业上给予朝阳区的大力支持，他表示，清华大学一直以来发挥深厚医学底蕴和强大科研实力的优势，持续深化人才培养、学科建设、医疗服务提升和卫生健康体系建设等，在我国的医疗卫生事业发展进程中作出了重要贡献。未来，朝阳区与清华大学在医疗卫生领域的合作大有可为，在前期合作的基础上，朝阳区将继续借助清华大学的优质医疗资源和科研优势，与清华大学一起

共同探索医疗卫生服务的新模式、新路径，不断提升医疗服务水平和服务质量，推动朝阳区医疗卫生事业的快速发展。希望清华大学发挥在科技创新相关领域的优势，与朝阳区合作建立学术平台、国际交流平台和科技创新转化平台，实现实验室资源共享、科研平台对接、信息资源共享，推动更多科技成果在朝阳开花结果。

导读

朝阳大悦城“口”字形人行天桥现“筋骨”——详见二版

北京CBD:以营商环境“软”实力厚植投资兴业沃土——详见四版

本报讯 近日，北京市基础设施投资有限公司网站公示了《北京市轨道交通首都机场线增设望京南站工程环境影响评价报告表》。根据公示，首都机场线计划增设的望京南站为高架站，可与14号线望京南站实现换乘，增加机场线与轨道交通线网的衔接点，为望京区域对外交通出行提供又一条轨道交通。

望京南站，设置于京密路与广顺南大街、万红西街交叉口南侧的绿带内，架设在既有机场线高架区间上，两侧分别为既有京密路及机场高速，与既有14号线车站通过天桥进行换乘。利用区间下方空

首都机场线新增望京南站

可换乘14号线,计划12月开工

间设计站前广场及接驳区,不改变京密路现状地面交通条件。站西侧为东坝河及望京组团,东侧为机场高速。

该工程分为高架车站及换乘通道两部分,其中,高架车站为地上三层局部架空形式,侧式站台。地上一层为站厅层,地上二层为换乘层,连接换乘过街天桥,地上三层为站

台层。该工程在原14号线C口处人行道一侧新建过街天桥,利用地铁14号线车站原C口及无障碍出入口承接换乘客流。

14号线是北京轨道交通网中一条贯穿城市南部、东部的“L”形骨干线路,经过园博园、丽泽、北京南站等地区。机场线增加望京南站后,可与14号线望京南站换乘,增

加机场线与轨道交通线网的衔接点,机场线换乘线路增加至5条,扩大机场线的客流吸引范围。

同时,望京地区及酒仙桥地区居民可乘坐机场线直接到达首都机场,同时也可以去往中心城区,为区域对外交通出行提供又一条轨道交通,减少现状路面交通拥堵状况。

此外,望京南站增设后,可推进

周边交通接驳等配套设施建设,通过与14号线的换乘通道以及周边交通组织优化,为机场高速和机场线两区域提供更加便捷的联系。

工程施工过程中,除生产工艺上要求必须连续作业或者特殊需求外,高噪声设备安排在7时至13时、14时至22时施工,避免夜间施工扰民。

根据公示信息,机场线望京南站工程初步计划2024年12月进场施工,预计2027年12月建成,具体开工开通时间以市政府有关部门发布为准。

(来源:北京日报客户端)



杨建国 摄