

双井至 CBD 慢行系统贯通了

以新质生产力推动首都高质量发展

本报讯（记者马宇晗）北京朝阳又添一处便民慢行系统。近日，双井联通 CBD 慢行系统全面开通，居民去通惠河、庆丰公园、CBD 核心区更方便了。

记者在现场看到，原本国家广告产业园南侧区域有一处厚重的白墙阻挡居民出行，白墙被推倒后建成了一条彩色慢行步道，附近的混行弯急坡道也被拓宽改造，变成了慢行专用通道。在附近的尚 8 国际广告园上班的小周说，“我们和国家广告园相邻，以前因为受围墙的限制，不管是想去国家广告园参加活动还是去 CBD 吃饭、办业务，都需要绕行，很浪费时间。现在步行只要 1 分钟。”

双井街道数据统计分析发现，东三环主路和辅路在早晚高峰时段都极为拥堵。其中，东三环辅路穿铁箱涵处日均流量达 6 万余人；西大望路穿铁箱涵处日均流量达 5 万余人；北京国家广告园南侧区域日均流量为 4375 人；光华北二街地下通道平均每天有上万人通过。为缓解东三环沿线南北向交通拥堵，畅通道路“微循环”，双井街道启动双井联通 CBD 慢行系统建设项目，建设内容包括北京国家广告产业园至百子湾南路慢行通道建设、庆丰公园西门通道改造等，推动通惠河南侧居住功能和北侧 CBD 办公功能有效联通。

区交通委相关负责人介绍，受铁路、河

道等因素影响，朝阳区 CBD 南部及双井地区长期以来仅依靠东三环、东四环及西大望路联通，现状道路存在交通出行环境较差，慢行系统服务水平较低等问题。为提升区域出行环境，区交通委与双井街道开展双井周边慢行系统提升改造项目，形成了以“慢行优先、改善现状、切实可行”为连通理念的改造提升方案。

北京国家广告产业园至百子湾南路慢行通道建设作为双井联通 CBD 慢行系统建设的关键一环，双井街道多轮次邀请居民代表、园区代表开展征求意见座谈会，通过推倒南侧区域白墙、拆除房屋、铺装彩色沥青路面、涂装文明出行标识、增设铁艺栅栏栏杆，打通了百子湾南路与北京国家广告产业园道路林地内慢行路，为居民高效便捷出行提供了保障。同时，为了方便居民步行或骑行，在施工过程中，将南侧出入口道路拓宽，并开通人行、骑行通道，降低路面坡度，增设路面栅栏，解决了机非混行引起安全隐患问题。

除了上班族，该慢行系统的打通，也让附近的居民休闲更方便了。“以前，带着孩子去庆丰公园玩，得绕到三环，现在走慢行路几分钟就能到通惠河和庆丰公园。沿途还可欣赏墙绘，惬意多了。”九龙社区居民刘惠敏说道。



为了回应群众对慢行品质的诉求，双井街道还利用数字科技，打造了井色拾光花园通廊，让周边群众通行、休闲之余，欣赏沿途美景，感受地区发展活力。

下一步，双井街道将与区交通委等持续

共同优化提升慢行系统建设，以道路联通为着力点、以创新联动为发力点，实现人流、商流和智慧流带动下的高效联动，探索区域发展共生模式，让地区居民享受更多发展成果。

记者 张正晔摄

北京朝阳南部将添 3 条骨干路

本报讯（记者董文辉）近日，位于王四营地区的马房寺村东路、焦化厂六街、李罗营东一路 3 条道路启动建设，将提升王四营地区居民对外出行的便捷性，进一步加密朝阳区南部路网，打通区域交通微循环。

马房寺村东路、焦化厂六街、李罗营东一路是王四营一期上市地块和北京市十一学校朝阳实验学校周边的重要配套道路。

3 条道路建设还同步实施雨水管道工程、绿化工程等，计划 2024 年 7 月底建成完工。

马房寺村东路建设主体为王四营乡，道路南起焦化厂北路，北至京哈高速辅路，全长约 1.1 公里，道路等级为城市次干路，道路红线为 30 至 40 米，设计时速 40 公里/小时。

焦化厂六街、李罗营东一路建设主体

为北京宝嘉恒公司。焦化厂六街西起马房寺村东路，东至李罗营东一路，全长约 0.7 公里，道路等级为城市次干路，道路红线为 30 米，设计时速 40 公里/小时。李罗营东一路南起焦化厂北路，北至焦化厂六街，全长约 0.2 公里，道路等级为城市支路，道路红线为 20 米，设计时速为 30 公里/小时。

区交通委规划科齐利伟介绍，道路工程完工后，可从 3 条道路分别前往京哈高速辅路、焦化厂北路以及东五环，进一步满足周边群众、企业员工、师生的交通出行。同时，这 3 条道路建设也是南部崛起的重要内容，将起到优化城市空间和功能布局，推动城市更新，建设现代化城市基础设施体系，提升城市品质和承载能力的作用。

二十万游客到潘家园「淘宝」

本报讯（记者张慧娟）作为特色鲜明的北京乃至全国文化艺术消费地标，这个春节假期，潘家园旧货市场再次“火出圈”，市民游客逛潘家园的热情持续升温，共 20 万人到潘家园过节“淘宝”。

随着业态方面的持续创新和不断完善，潘家园日益成为年轻人喜爱的“网红”打卡地，“登长城、吃烤鸭、游故宫、逛潘家园”更是被不少中外游客称为京城必备打卡“四件套”。春节期间，潘家园举办第十三届春节民俗文化节，带来舞龙舞狮、变脸等一系列丰富多彩的民俗文化活动，让市民游客沉浸式体验国潮创新与民俗文化的融合之美。小朋友们喜欢的网红小青蛙、小龙人、潘家园吉祥物潘家萌萌等卡通人物巡游互动活动也在市场亮相，俘获了不少“小粉丝”。

热热闹闹观看演出的同时，不少市民还选择逛民俗文化街市集，“淘”自己喜爱的物件。市集展销了非遗手工艺品、珠宝玉石、瓷器、钱币及各种老物件，举行了非遗老行当展示、手工业态和非遗民俗互动展演。融入市场潮流元素的手工艺品、文化创意品潮流市集也在市场与市民见面，让潮玩爱好者一站式“淘”到珍奇好物。

据统计，大年初三民俗文化节开幕当天，就有 2.4 万余名游客前往潘家园打卡。春节假期，潘家园累计吸引客流量约 20 万人次。

“冰雪经济”持续释放“热效应”

本报讯（记者马宇晗）春节期间，北京市朝阳区依托双奥优势，37 家冰雪场所打造嬉雪嘉年华，魅力雪场、炫酷冰场等多姿多彩的冰雪盛宴，形成以奥林匹克中心区为核



心、以商圈全季节冰场为主力、以公园河道生态冰场为补充的多点面冰雪供给格局，吸引大批冰雪运动爱好者前来体验。

国家体育场（鸟巢）第 13 届欢乐冰雪季在 6 万余平方米的冰雪世界中打造了航天主题冰雪乐园，并与故宫合作打造“紫禁城里过大年”数字文化节场景，累计接待游客 3.48 万人次，同比 2023 年增长 435.19%；实现旅游综合收入 225.96 万元，同比 2023 年增长 328.55%。国家游泳中心（水立方/冰立方）将水、冰、雪融合，推出了“龙耀水立方”新春限定系列活动，开启“后冬奥”时代冬季狂欢之旅，累计接待游客 4.32 万人次，同比 2023 年增长 107.25%；实现旅游综合收入 57.62 万元，同比 2023 年增长 36.55%。

国家速滑馆举办“冰丝带·冰雪狂欢季”，配置全年龄段冰雪游乐设施，打造全民冰雪休闲娱乐场地。奥森公园“第七届冰雪嘉年华”活动十余项冰雪娱乐项目供市民游客选择。奥林匹克公园龙形水系冰场、温榆河欢乐冰雪季、亮马河冰雪狂欢季等冰雪游乐场所均广受欢迎。

此外，各大商圈也加大冰雪设施供给。THE BOX 朝外、蓝色港湾、世贸天阶、东坝万达等商场外均增设户外冰场，丰富商圈业态。798、郎园 Station 等园区开设了冰场及冰雪乐园，进一步激发园区冬季活力；UCP 恒通国际创新园新建“彩虹路冰场”，推出“光彩奇遇记”奇遇主题系列活动，打造沉浸式文化艺术体验和消费空间，进一步激发群众运动健身热情。

北京朝阳站地区：志愿服务温暖旅客返京归途

本报讯（记者董文辉）自 2 月 17 日起，北京朝阳站进入返程客流高峰，北京市重点站区管委会北京朝阳站地区管理办公室联合朝阳区委、区文明办、平房乡及东风乡政府、北京公交集团、北京朝阳站组织志愿者提供志愿服务，温暖旅客的返京归途。

“您好，请问去北京西站怎么走？”“您乘坐 911 路公交车站到青年路口东下车，换乘地铁 6 号线到白石桥南下车，再换乘 9 号线到北京西站下车就到了，这是最省时的路线。”在北京朝阳站城市通廊的志愿者服务站，两名身穿蓝色马甲的志愿者将一张写着北京西站乘车路线的公交线路便利贴递给问路旅客，并为其介绍了最短的路线。

“春运期间，北京朝阳站分别在地面停车场、城市通廊、公交车站等地设有志愿服务点位 8 处，上岗志愿者 300 余人，服务时间由常规时段延期至夜间。”北京朝阳站地区管理办公室副主任苏慧颖介绍，目前，北京朝阳站日均客流量达 7.5 万余人次，志愿者们积极帮助旅客查询公交车各班车辆首末发车时间，解答旅客的各类问题。为了提供精准服务，志愿者们还精心准备了热点区域的公交线路便利贴，给旅客提供最清晰的指引。

除了指路之外，志愿者们还特别关注老弱病残等重点人群，帮其拿行李等，提供爱心服务。

在地面出租车、网约车、私家车停车场，志愿者陈桂茹看见牵着一名七八岁小女孩还提着大包小行李的孕妇，立刻迎了上去，帮其拿行李，将母女俩送到了出租车上。

据介绍，正月十五前后，北京朝阳站将



再次迎来返程高峰，届时，北京重点站区管委会志愿者、“朝阳群众”志愿者等继续延长夜间服务，为旅客指路引导，开展爱心帮扶，并在站内举行为旅客送汤圆的活动。同时，北京朝阳站还将在站内设置凌晨到站旅客临时安置区，提供过夜场地，并组织餐饮等

配套服务延长营业时间。

此外，北京重点站区管委会提醒旅客，高峰时段，北京朝阳站出租车、网约车需排队等候 30 分钟以上，建议优先选择公交摆渡—地铁的出行方式，可缩短您的等候时间。

记者 王嘉穗摄

相关新闻

免费摆渡车为旅客“兜底”

本报讯 春节后，北京朝阳站进入返程客流高峰。北京市重点站区管委会针对 12 时—13 时、14 时—16 时、19 时—23 时的客流高峰时段，精准施策，协调各方运力，加强疏导引导，保障旅客安全顺畅离站。

地铁、公交摆渡线同步延长运营。作为北京朝阳站地铁摆渡线目的地的地铁 6 号线、14 号线将在返京高峰日运营至次日凌晨。北京朝阳站地区在现有直达地铁摆渡线直达东风北桥（14 号线）、燕莎桥东（10 号线）基础上，加开 413 路、专 194 路、911 路直达地铁东风北桥（14 号线）、青年路站（6 号线）的区间直达摆渡线，并适时采取延时运营措施与地铁延时对接。出租车、网约车加大倾斜派单力度，在客流高峰期，每日增派 300 辆夜间保点出租车对朝阳站地区进行保障；协调网约车平台公司加大倾斜派单力度，设置负一层网约车 JK 区、东广场东侧停车场、北平台网约车 3 个上车点。

另外，北京朝阳站地区还设有免费摆渡车，兜底最后一班列车旅客。在客流高峰日晚 9 点后，增设 2 条免费摆渡车线路发往国贸、三元桥。现场将有工作人员引导出租车调度站长时间排队旅客，至南平台搭乘免费摆渡车，缓解站内出租车运力不足。（来源：北京日报）

发展向“新”，“拼”出更好朝阳

每一个春天，都承载着希望与梦想。

——抓机遇，科技创新日新月异，机遇与挑战并存，拥抱新的“科学的春天”时不我待。

——行大道，新质生产力欣欣向荣，实现产业科技互促双强前景无限。新质生产力是以高科技创新驱动的生产力新形态，是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。新质生产力，新在新的科学技术、新的生产方式、新的产业形态，核心要义是以科技创新驱动生产力向新的质态跃升。

高质量发展要有撑起袖子加油干的闯劲，也要有画龙点睛的谋略。科技创新乃朝阳开放活力之源。如今，在朝阳，科技无处不在，智能

众关切，强化热点问题引导，弘扬积极向上的社会正能量。要巩固和拓展主题教育成果，拿出首都干部应有的担当和魄力，保持昂扬斗志和必胜信念，奋力推动现代化建设不断向前。

人勤春来早，实干争先。做好首都经济社会高质量发展工作意义重大。让我们坚定信心、开拓奋进，全力完成目标任务，为推进中国式现代化作出首都贡献，以优异成绩庆祝新中国成立 75 周年！

新的一年如何“走在前”，北京朝阳这样干

（上接一版）今年是实施“十四五”规划目标任务的关键一年，“五宜”朝阳的高质量发展将绘就一幅更大的蓝图——为不同国家、地区来朝阳工作生活的人们建设一个美好的城市。

提笔落墨，朝阳成竹在胸。

这源于全区超 37 万市场主体，营造了开放平等的市场环境，有利于持续激发市场主体活力；

源于覆盖全部城市社区的一刻钟社区服务圈、阅读圈、生活圈，源于覆盖全域的紧密型医联体、城乡养老照料中心及养老驿站、中小学优质教育资源，以及通过建公园、修绿道、拆围栏、连水系，实现城园融合、河湖贯通，让城市运行体系更加完备；

源于 16 个高品质商圈和各具特色的商业综合体构筑起“一纵一横一核”消费版图，以及广阔的农村地区产业空间，让最新科技成果有了落地场景，让北理工国家科技园朝阳分园、山河湾谷创新区先导区等科技园区建设以及产业聚集、创新发展有了土地空间；

更源于有不断完善的政策环境、营商环境和人才环境，连续多年实施面向海外高层次人才、国际高端商务人才支持计划，持续推进国际人才社区建设，切实打通外籍人员来华经商、学习、旅游的堵点。

奔走在高质量发展新赛道上的朝阳，正加快产业和科技融合发展，坚持以科技创新引领现代化产业体系建设，跑出加速度、勇立新潮头。

奔走在高质量发展新赛道上的朝阳，正加快产业和科技融合发展，坚持以科技创新引领现代化产业体系建设，跑出加速度、勇立新潮头。

奔走在高质量发展新赛道上的朝阳，正加快产业和科技融合发展，坚持以科技创新引领现代化产业体系建设，跑出加速度、勇立新潮头。

奔走在高质量发展新赛道上的朝阳，正加快产业和科技融合发展，坚持以科技创新引领现代化产业体系建设，跑出加速度、勇立新潮头。

奔走在高质量发展新赛道上的朝阳，正加快产业和科技融合发展，坚持以科技创新引领现代化产业体系建设，跑出加速度、勇立新潮头。

奔走在高质量发展新赛道上的朝阳，正加快产业和科技融合发展，坚持以科技创新引领现代化产业体系建设，跑出加速度、勇立新潮头。

奔走在高质量发展新赛道上的朝阳，正加快产业和科技融合发展，坚持以科技创新引领现代化产业体系建设，跑出加速度、勇立新潮头。

奔走在高质量发展新赛道上的朝阳，正加快产业和科技融合发展，坚持以科技创新引领现代化产业体系建设，跑出加速度、勇立新潮头。

奔走在高质量发展新赛道上的朝阳，正加快产业和科技融合发展，坚持以科技创新引领现代化产业体系建设，跑出加速度、勇立新潮头。

奔走在高质量发展新赛道上的朝阳，正加快产业和科技融合发展，坚持以科技创新引领现代化产业体系建设，跑出加速度、勇立新潮头。

奔走在高质量发展新赛道上的朝阳，正加快产业和科技融合发展，坚持以科技创新引领现代化产业体系建设，跑出加速度、勇立新潮头。

奔走在高质量发展新赛道上的朝阳，正加快产业和科技融合发展，坚持以科技创新引领现代化产业体系建设，跑出加速度、勇立新潮头。

奔走在高质量发展新赛道上的朝阳，正加快产业和科技融合发展，坚持以科技创新引领现代化产业体系建设，跑出加速度、勇立新潮头。

无处不在。2023 首届朝阳国际灯光节，首次应用的科技创新成果就有 6 项，而灯光节直接带动重点商圈客流量超 1000 万人次，创造近 21 亿元销售额。不仅如此，新消费的背后支撑的是高科技产品，创新治理模式的背后是新技术手段，改善生态环境的背后是智能化监测。

高质量发展本质上是创新驱动发展。在朝阳区经济社会高质量发展推进大会上，朝阳奋楫扬帆的“路线图”、“施工图”愈发清晰，依靠“科技创新驱动”，聚焦“新质生产力”，以“新”提质，成为最浓墨重彩的标识。

而发展新质生产力，基础研究、技术攻关、成果转化、科技金融、人才支撑，这条完备的创新生态链让朝阳优势得天独厚，信息、科技、文化服务等发展较快，聚人气、会文旅、赛事活动全市最多。

“因此，要为科技在朝阳先行先试搭平台、落场景，建设高质量的智慧型城市。”区委书记文敬强调，必须牵住科技创新这个“牛鼻子”，加快形成新质生产力，带动形成整体产业链条和创新生态。

创新是第一动力，人才是第一资源。推进产业技术创新，人才是决定性因素。朝阳真心爱才、悉心育才、倾心引才、精心用才，ITEC 创新峰会让“才”朝“我来”成为全市品牌，如今，朝阳区正全力畅通引才、育才、用才、留才各环节服务，让更多国内外优秀人才来朝谋发展、为高质量发展贡献磅礴动力。

北京国承万通信息科技有限公司高级副总裁张振华坦言，对于一个互联网初创企业，人才至关重要，朝阳区就像一个大舞台，正吸引着更多世界顶尖人才，实现双向奔赴。

以梦为马，不负韶华。如今的朝阳，正在努力建设向世界展示中国高水平开放的窗口，践行中国式现代化的窗口，绘就美丽中国画卷的窗口。在“美丽朝阳 共建共享”的理想蓝图里，政府与社会顺畅沟通，政府直面问题，党员干部与企业家、普通群众团结一心、同向发力，一路朝阳，看见更加美好的明天。

人勤春来早，344.9 万“朝阳群众”，在高质量发展蓝图中，人人是主角、人人很精彩，每个人的一小步，汇聚而成的都是朝阳区高质量发展的一大步。

聚力向前，起而行之，开放活力的朝阳，定将以一域之光为全局添彩，实干笃行绘就高质量发展实景图。

